



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 03235273.5

[45] 授权公告日 2004 年 1 月 7 日

[11] 授权公告号 CN 2597753Y

[22] 申请日 2003.01.17 [21] 申请号 03235273.5

[73] 专利权人 中国人民解放军六一三三零部队
地址 453000 河南省新乡市人民路 111 号

[72] 设计人 程漠贵 王永超 徐全志 赵传杰
张 勇

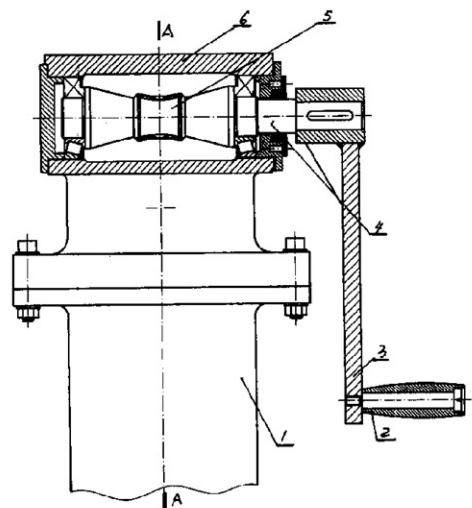
[74] 专利代理机构 新乡市平原专利有限责任公司
代理人 毋致善

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 手动蜗杆传动减速机

[57] 摘要

本实用新型公开了一种手动蜗杆传动减速机，包括有机座、蜗轮、蜗杆、摇臂和手柄，其特征在于：蜗杆为弧形蜗杆。本实用新型由于采用了弧形蜗杆传动，因而具有体积小，传动比大，扩冲击强，承载能力大和运转平稳的优点。



1、一种手动蜗杆传动减速机，包括机座、蜗轮、蜗杆、摇臂和手柄，其特征在于：蜗杆为弧形蜗杆。

手动蜗杆传动减速机

(一) 技术领域: 本实用新型属于减速机械, 特别是一种手动蜗杆传动减速机。

(二) 背景技术: 现有手动蜗杆传动减速机, 其蜗杆为圆柱形, 当传动比较大时, 其体积较大, 蜗杆与涡轮的啮合齿数少, 传递功率小, 平稳性差。

(三) 发明内容: 本实用新型需要解决的技术问题是设计一种体积小, 传动比大且运转平稳承载能力大的手动蜗杆传动减速机。本实用新型的技术方案是, 一种手动蜗杆传动减速机, 包括机座、蜗轮、蜗杆、摇臂和手柄, 其特征在于: 蜗杆为弧形蜗杆。本实用新型由于采用了弧形蜗杆传动, 蜗杆与蜗轮啮合齿数多, 因此与现有技术比具有传动比大, 运行平稳且承载能力大的优点。

(四) 附图说明: 图1为本实用新型的结构示意图, 图2为图1的A-A剖面图。图中1、机座2、手柄3、摇臂4、蜗杆轴5、弧形蜗杆6、减速机壳体7、蜗轮8、空心轴。

(五) 具体实施方式: 本实用新型包括机座1, 减速机壳体6固定在机座上, 空心轴8支承在减速机壳体内, 在空心轴8一侧的蜗杆轴4上设有弧形蜗杆5与蜗轮7啮合。蜗杆轴上设有摇臂3, 手柄2连接在摇臂上。本实用新型的弧形蜗杆与蜗轮有六个齿同时啮合, 传动比可达1:63, 因此, 本实用新型具有传动比大, 耐冲击且承载能力大的优点。

