

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

F16D 3/06 (2006.01)

F16H 57/00 (2006.01)

B01J 19/02 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620083677.7

[45] 授权公告日 2007 年 3 月 28 日

[11] 授权公告号 CN 2883776Y

[22] 申请日 2006.4.24

[21] 申请号 200620083677.7

[73] 专利权人 梁孝亭

地址 255200 山东省淄博市博山区域城镇董家村

[72] 设计人 梁孝亭

[74] 专利代理机构 淄博科信专利商标代理有限公司  
代理人 耿霞

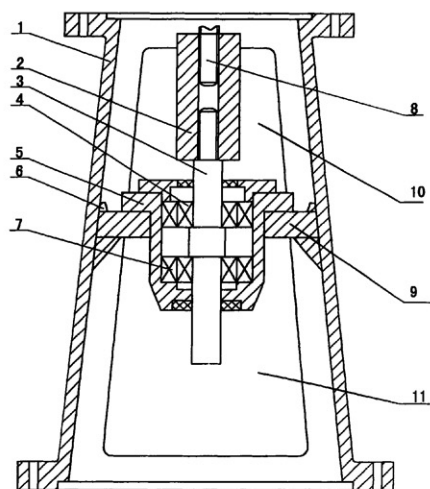
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

### [54] 实用新型名称

搪玻璃反应罐通用减速机机架

### [57] 摘要

搪玻璃反应罐通用减速机机架，包括架体，架体内连接一轴承盒，传动轴穿过轴承盒并通过上轴承和下轴承安装在轴承盒内，传动轴下端与搪玻璃反应罐的搅拌轴连接，其特征在于：传动轴顶端通过一体式结构的套式联轴器连接动力装置。套式联轴器为一体结构，加工比较方便，而且安装也很方便，传动轴的顶端与套式联轴器通过键连接，减速机的输出轴也通过键连接于套式联轴器内。套式联接提高了机的同心度、平行度，从而运转平稳。



1、一种搪玻璃反应罐通用减速机机架，包括架体（1），架体（1）内连接一轴承盒（5），传动轴（3）穿过轴承盒（5）并通过上轴承（4）和下轴承（7）安装在轴承盒内，传动轴下端与搪玻璃反应罐的搅拌轴连接，其特征在于：传动轴顶端通过一体结构的套式联轴器（2）连接动力装置。

2、根据权利要求1所述的搪玻璃反应罐通用减速机机架，其特征在于所述轴承盒（5）安装在轴承盒座（9）上，轴承盒座（9）为平面状与架体固定连接。

3、根据权利要求2所述的搪玻璃反应罐通用减速机机架，其特征在于在轴承盒座（9）与架体（1）之间的上夹角处设置加固筋（6）。

## 搪玻璃反应罐通用减速机机架

### 技术领域

本实用新型涉及搪玻璃反应罐通用减速机机架。

### 背景技术

现有的搪玻璃反应罐通用减速机机架，包括架体和传动轴，传动轴安装在轴承盒内，传动轴顶端通过对开式法兰联轴器与动力装置减速机连接，传动轴下端与搪玻璃反应罐的搅拌轴连接。对开式法兰联轴器加工和安装都比较复杂。

### 发明内容

本实用新型所要解决的技术问题是提供一种加工和安装简单方便的搪玻璃反应罐通用减速机机架。

本实用新型搪玻璃反应罐通用减速机机架，包括架体，架体内连接一轴承盒，传动轴穿过轴承盒并通过上轴承和下轴承安装在轴承盒内，传动轴下端与搪玻璃反应罐的搅拌轴连接，其特征在于：传动轴顶端通过一体式结构的套式联轴器连接动力装置。

套式联轴器为一体结构，加工比较方便，而且安装也很方便，传动轴的顶端与套式联轴器通过键连接，减速机的输出轴也通过键连接于套式联轴器内。套式联接提高了机架同心度、平行度，从而运转平稳。

所述轴承盒安装在轴承盒座上，轴承盒座为平面状与架体固连接，在轴承盒座与架体之间的上夹角处可再设置加固筋，以提高机架的扭力强度，还起到挡油的作用。

与现有技术相比本实用新型所具有的有益效果是：由于本实用新型采用了套式联轴器，加工、安装比较简单方便，套式联接提高了机架同心度、平行度，从而运转平稳。轴承盒座为平面状，制造加工容易简单。加固筋可以提高机架的扭力强度，还起到挡油的作用，延长了使用寿命。

### 附图说明

图1为本实用新型的结构示意图。

图中：1 架体 2 套式联轴器 3 传动轴 4 上轴承 5 轴承盒 6 加固筋 7 下轴承 8 减速机输出轴 9 轴承盒座 10 上观察口 11 下观察口

### 具体实施方式

如图 1 所示, 本实用新型搪玻璃反应罐通用减速机机架, 包括架体 1, 架体 1 内固定连接轴承盒座 9, 轴承盒座 9 为平面状, 轴承盒 5 安装在轴承盒座 9 上, 传动轴 3 穿过轴承盒 5 并通过上轴承 4 和下轴承 7 安装在轴承盒 5 内, 传动轴 3 下端与搪玻璃反应罐的搅拌轴连接, 传动轴 3 顶端通过键连接于套式联轴器 2 下端, 套式联轴器 2 上端通过键连接动力装置减速机的输出轴 8, 轴承盒座 9 与架体 1 之间的上夹角处设置加固筋 6。

传动轴下端按照已有技术的各种方式与反应罐的搅拌轴连接起来。

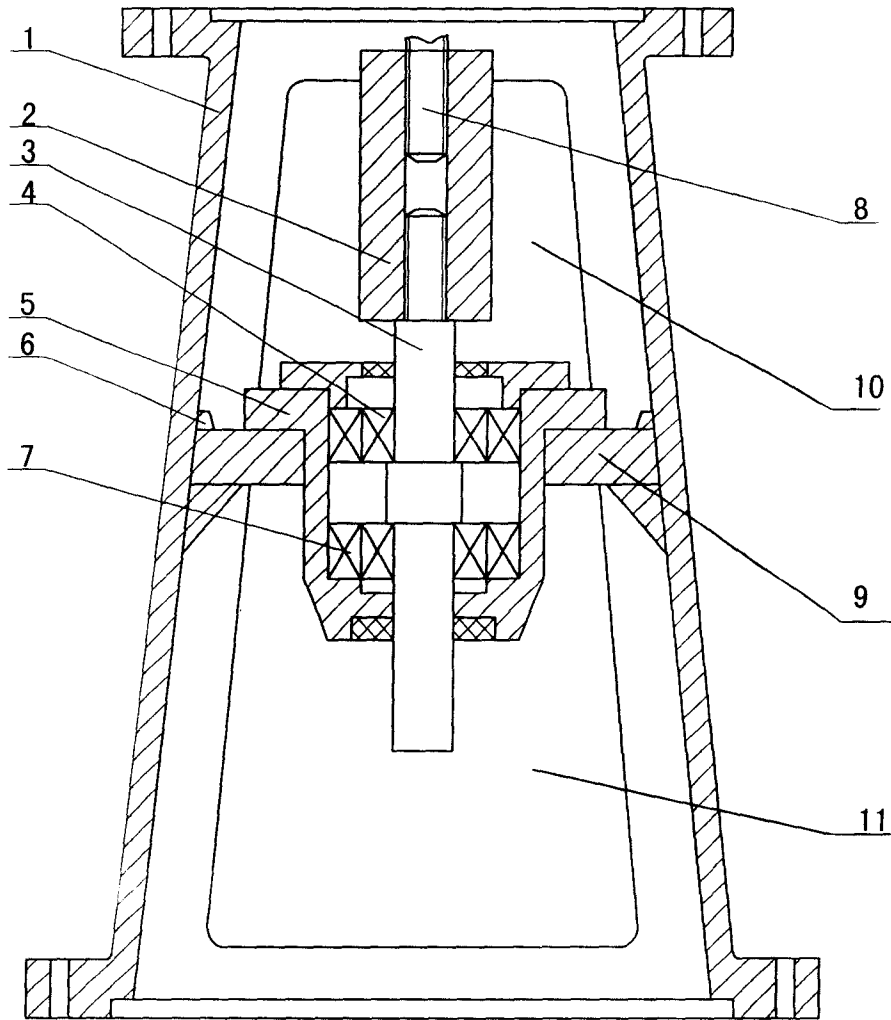


图1